

Notariële en andere Aankondigingen

Studie van den Notaris
P. PROOT
brugge, Witte Leertouwerstraat, 1b1s.

MAANDAG 12 JANUARI 1942, te drie
stipt namiddag, te Wenduine, Café
de Beurs, Marktplaats, bij M. Eu-
de Decloedt:

TOEWIJZING
van
WELGELEGEN
Opbrengsthuus
250 m2 erf te Wenduine, op den hoek
Kerkstraat en Zeevillastraat, getee-
del in de Kerkstraat nr. 83.
Wel geschikt voor het verhuuren van
appartementen en kan ook uitgebaat
worden als handelshuis.
Vrij één maand na den toelag.
Te bezichtigen den Dinsdag en Don-
dag van 2 tot 5 ure namiddag.
Voor den sleutel, zich wenden bij M.
de Dits, Jokersstraat 7, te Wenduine.
Slechts ingesteld: 120.000 fr. (622)

Kantoor van den Notaris
de GHELDERE
te Heist-aan-zee.

INSTEL met premie
DINSdag 6 JANUARI 1942, om 15.30
u, ter herberg van Mr. Jan Mille-
mont te Heist, Kerkstraat, van:

Gemeente **HEIST-AAN-ZEE**

Gerievig Woonhuis
et erva, aan de Westzijde van de
Kerkstraat, nr. 4, groot volgens kada-
ster 65 centiares.
Vrij met de geldstelling.
Ten overstaan van den bevoegden
Vrederechter. (600)

Studie van den Notaris
René LINGIER
te Oostende, Koninginnelaan, 68

TOESLAG
op MAANDAG 12 JANUARI 1942, om
ure namiddag, ter herberg «Prins Bou-
dewijn», St. Sebastiaansstraat, 22, te Oos-
tende, van:

STAD OOSTENDE
SCHOON EN WELGELEGEN
Burgershuus
Peter Benoitstraat, 12; groot 109 m2.
Gelijkvloers verpacht mits 175 fr. te
maande, waarvan genot voor den koper
met 1 Februari. Het overige van 't huis
rij gebruike eene maand na den toelag.
Na te zien ledere Maan-, Dins-, Don-
er- en Zaterdag van 2 tot 4 ure.
Ingesteld: 191.000 fr. (618)

Kantoor van Notaris
J. GHYOOT
Koningstraat, 54, Oostende.

TOEWIJZING
op DINSdag 13 JANUARI 1942, te
5 u, ter herberg «Prins Boudewijn»,
St. Sebastiaansstraat, 22, te Oostende:

«Villa Jeanne»
OOSTENDE-MARIKERKE, Nieuw-
poortsteenweg nr 272 (Tramhalte
Derbylaan)

Woonhuis met ruime achtergebouwen
en erf, groot 140 m2, gekadastraerd wijk
8, nr 52d.
Kelderingen, putwater, gas en electri-
citeit.
Oorlogsschade: Gebruikelijk recht op
vergoeding wordt medeverkocht.
Genot: binnen de maand (verhuurd
per maand).
Zichtbaar: Dinsdag en Donderdag
10-12 en 14-16 u.
Ingesteld: 115.000 fr. (621)

Studie van Meester
Pierre DENIS
Dokter in de rechten,
Notaris te Nieuwpoort.

Op MAANDAG 12 JANUARI 1942, om
drie uur 's namiddag, ter herberg «In-
den Casino» bij d'heer Cyrille Couvreur,
Zeeaan te Westende:

TOESLAG
van
GEMEENTE WESTENDE
Koop I. EEN GERIEVIG

Woonhuis
met inrijport en afhangen, gelegen te
Westende, Lombartzijdelaan, nr. 46, be-
kend bij kadastra Sectie B nr. 311-x-11
voor eene grootte van 207 m2, voorhoof-
dende de Lombartzijdelaan en palende
d'heer René Dewulf-Leveque te Wes-
tende, d'heer Hector Couller te Lombart-
zijde, baron de Crombrugge de Loringhe
en Gemeente Westende.
Ingesteld: 41.000 fr.

Koop II. EEN ZEER WELGELEGEN
perceel Bouwgrond
te Westende, Lombartzijdelaan, bekend
bij kadastra Sectie B nr. 311-x-12 voor
eene grootte van 600 m2, palende d'heer
Hector Couller te Lombartzijde, d'heer
Marcel Leveque te Westende, baron de
Crombrugge de Loringhe en Gemeente
Westende.
Ingesteld: 26.000 fr.

Zichtbaar: alle dagen.
Voor de sleutel, zich wenden bij Mil-
neer Marcel Leveque Lombartzijdelaan,
68, te Westende.

Op den dag der toewijzing, hetzij den
12 Januari 1942, om twee uur stipt 's na-
middags ten sterfhuize van de Weduwe
Philippus Leveque-Bedert Lombartzijde-
laan, 46, te Westende, zullen de volgende

Meubels & Menagiegooderen
openbaar verkocht worden:
1 klerkast — bed met ressort en ma-
tras — buffet — stoelen — tafels —
reguleur — spiegel — buisestof —
menagere — kast — zetel — bedden —
fornuis — drie ladders — waskuip —
bascule — glazen, enz.
Gewone voorwaarden. Kosten 18 %.
Voor alle verdere inlichtingen, zich
wenden ter studie van Notaris DENIS
voornoemd, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort.
(598)

Notarissen
VAN CAILLIE
en
DE WYNTER
te Oostende.

Den DINSdag 6 JANUARI a.s., om
3 u. in de gehoorzaal van het Vredege-
recht, Gerechtshof, Hendrik Serruyslaan
te Oostende:

INSTEL met ½ % premie
van
STAD OOSTENDE

1. Een Woonhuis
met poort en magazijnen, Edith Cavell-
recht, 6; groot 256 vm.

2. Een Café-Pension
«Au nouveau Petit Paris», Edmond La-
bonstraat, 1; groot 128 vm.

3. Een Café
St. Franciscusstraat, 36; groot 156 vm.

4. Een Café
Vooruitgangstraat, 12 (Hazegras), groot
80 vm.
Te bezichtigen den Maandag, Woens-
dag en Vrijdag van ledere week van 2
tot 4 uur.
Alle inlichtingen bij den notaris Van
Caillie, 6, Kapucienstraat en bij no-
taris De Wynter, Kerkstraat, 43, te Oos-
tende. (620)

CREMER School
STENO — DACTYLO — TALEN
COPIJWERKEN
2bis, Marie-Joséphats — Oostende
(boven Ribby)
(Men belt en gaat rechtstreeks naar
boven)

Op Maandag 12 Januari, aanvang der
nieuwe leergangen. Inschrijvingen vanaf
heden elken dag van 2 tot 5 uur. (601)

ZOEKLICHTJES
BOEL te koop, visschersvaartuig, twee
korren, strooppent en gansch de inven-
taris. Lengte 10 m., breedte 2,35 m., mo-
tor Adler 24 PK. Te bevragen: Honoré
Borgerstraat, 27. (623)

RADIO-TOESTELLEN der 5 laatste
jaren, per occasie, gevraagd door Radio
DE MEESTER, 122, A. Pieterslaan, Oos-
tende. Ook oude pick-ups en fonoplaten
(gebroken). (606)

OORLOGSSCHADE: Getelsterden kun-
nen kosteloos alle inlichtingen bekomen,
nopens expertisen en het indienen van
hun dossier, den Maandag, Woensdag en
Vrijdag van 10 tot 3 uur, bij
ED. DE VILGER, Architect, Expert
18, KONINGINNELAAN, Oostende. (548)

GEVRAAGD een oud ZEIL te koop,
nog kunnende dienen als beschutting.
Zich wenden bureel van 't blad onder
nummer 506.

TE KOOP: 1 lot bouwgrond van 240
m2, gelegen Leffingstraat te Oostende.
Voor inlichtingen te bevelen:
18, KONINGINNELAAN, Oostende. (549)

GELDPLAATSING, uitstekende waar-
borgen, hooge interesten. Schrijven bu-
reel van het blad. (256)

Agence Ch. Seys
Rogierlaan, 21 Oostende.

TE KOOP:
Schoon handelshuis, Langestraat.
Schoon Huis met garage te Breedene-
aan-zee. 140 m2.
Prachtige Villa, bij center Zeedijk, goed
onderhouden, 300.000 fr.
Burgershuize, Hazegras.
Moderne Villa, hof, Zwaluwenstraat.
Schoon Huis, 14 plaatsen, Nieuwpoort-
stweg, Mariakerke-Northilaan. Prach-
tig onderhouden.
Kleine Villa, Opex, 90.000 fr.
Schoon Heerenhuis, center van stad.
Schoone rapportvillas, Zeedijk bij Pal.
hotel. Alle confort, 300.000 fr.
Hotel-Pension, Zeedijk, 35 kamers.
2 Schoone Villas, Mariakerke.
Burgershuize, Westende, gr. Baan.
Bouwwonden te Breedene, vanaf 20 fr.;
Opex vanaf 80 fr. de m2; bij Zeedijk
te Mariakerke 225 fr. de m2; Tarwe-
straat, bij Elisabethlaan, enz.

TE HUUR:
Huizen: St. Sebastiaansstraat, St. Peter-
burgstr., Peter Benoitstr., Euprosina
Beernaertstraat 116.

DRINGEND TE KOOP GEVRAAGD:
Handelshuizen, burgershuizen, enz.,
groot en klein, in en buiten stad. (607)

«HET VISSCHERIJBLAD»
IS VERKRIJGBAAR
BIJ ALLE DAGBLADVERKOOPERS

U wilt Readers, Visschers, Visc-
handelaars en Scheepbouwers,
kortom allen die bij den vissch-
handel en de rederij zijn ge-
interesseerd, bereiken?
Aarzelt niet! De aangewezen
weg voor U is: een advertentie
in «Het Visscherijblad». Ge be-
reikt dan hen, die ge bereiken
wilt.
De tarieven zijn uiterst billijk
en het resultaat zal U verwon-
deren.
Wilt ge iets kopen of ver-
koopen?

ADVERTEERT DAN IN
Het Visscherijblad

De Visscherij te Grevelingen

DE EERSTE UITSLAGEN WAREN HOOPVOL!

Op 30 December jl. zijn de heeren
Eberhardt, directeur van den Zeevissche-
rijdienst en Vandenbergh, bestuurder
der onderlinge verzekeringsmaatschappij
«Hulp in Nood», naar Grevelingen ge-
reisid om na te gaan hoe de Belgische
vaartuigen die uit Grevelingen gedren-
de en paar maanden de haringvisscherij
zouden uitoefenen het daar stelden.

Alle vaartuigen, die uit onze verschei-
dene kusthavens vertrokken waren, zijn
goed ter bestemming aangekomen. Zij
hadden er niet op geslagen vermits ze
vóór dat ze de haven waren binnenge-
lopen, vischten en een schoone hoe-
veelheid haring buit, maakten.

Den dag van de reis waren alle vaar-
tuigen te 9 uur ter visscherij vertrokken.
De kleinsten onder hen deden 's namid-
dags terug de haven aan: alle hadden
haring buit gemaakt, het eene meer, het
andere minder; er waren schipjes die
met 7 tot 10 Ton geladen waren.

Er heerschte natuurlijk een algemeene
bedrijvigheid aan de kaai die te Gre-
velingen voor de Belgische vaartuigen
voorbereiden is. De visschers waren
hunne vangsten aan het lossen, het per-
soneel van de Corporatie aan het wegen.
De autocamions vervoerden de haring
naar het station, waar ze op wagons ge-
laden werd. Verscheidene wagons, met
haring geladen, waren reeds naar België
verzonden.

De groote schepen, die enkel 's avonds
rond 21 uur terug de haven zouden aan-
doen, waren zoals er ter plaatse ver-
nomen werd, volop haring aan het van-
gen en er mocht verwacht worden dat
zij 's avonds met volle ladingen zouden
binnenkomen.

Voor het onderdak en bevoorraden-
der bemanning was ook reeds gezorgd en
de kleine moeilijkheden, die zich toch
onvermijdelijk bij dergelijke omstandig-
heden voordoen, zullen wellicht in korten
tijd uit den weg geruimd worden.

Iedereen is op zijn post: de visschers,
het personeel van het Zeezeven en van
de Corporatie. Iedereen werkt samen om
uit de gelegenheid die geboden wordt,
het grootste nut te trekken.

Laat ons hopen dat deze haringcam-
pagne, die in gunstige omstandigheden
is ingezet, voort goede uitslagen zal op-
leveren. Onze visschers, die blijke ge-
ven hebben van veel durf om in de be-
voorrading van ons land te helpen voor-
zien, zullen er wel bij varen.

**Wanneer het tocht en
vochtig is**
vrijwel 2 Rheidla
in alle apotheken en drogerijen: één 10 frank

Boekbespreking

«Tierra Caliente»
van KAREL JONCKHEERE

De Wintermaanden zijn perioden van
lezen en dat er meer dan thans gelezen
wordt, gelooven we niet.

We hebben ons dan maar «Tierra Cal-
iente» aangeschaft. 't Is immers een
werk van een stadgenoot, waarvan de
lezer ons reeds veel aangename uren heeft
doen beleven.

Met «Cargo» had de Oostendische dic-
ter onze Nederlandsche leterkunde aan-
gemaakt verrast met een prachtig, wer-
kelijk typisch reisverhaal.

Dit geschenk was voor ons dubbel wel-
kom, omdat de Zuid-Nederlandsche lite-
ratuur toch zoo arm is aan degelijke reis-
verhalen en omdat dit van poëzie door-
drongen gewrocht, een waar kunstwerk
bleek te zijn, dat meteen de faam van
Karel Jonckheere als prozaschrijver vest-
igde.

«Cargo» was en is een aanwinst. De
kritiek die soms toch zoo tegenstrijdig
kan zijn, bleek nu eens eensgezind. Dat
zegt alles!

Aangemoedigd door dit sukses heeft
Karel Jonckheere ons thans twee jaar
later een vervolg geschonken.

Was «Cargo» de reis over den Oceaan
naar Zuid-Amerika, «Tierra Caliente»
verhaalt ons het wederavaren in dat
Spanische werelddeel.

Alhoewel schrijver den gewonen lezer
mischien van die onverteerbare ge-
schiedkundige en aardrijkskundige na-
men opschikt, toch is elke bladzijde
meesterlijk afgewerkt van stijl en in-
houd.

Jonckheere bezit niet alleen een flinke,
doek ook een pittige taal, juiste opmer-
kingen, humor. Hij weet nu en dan
een gepaste Mexikaansche atmosfeer te
schepjen. Op menige bladzijde, vooral
in deze prachtige legenden, bespeurt men
den dichter in zijn element. Eenvoudige
vertellingen hebben op het gemoed van
den dichter goed gewerkt en hij geeft
ze even fijn weer.

Humor is ook weelderig aanwezig, en
lachen of glimlachen hebben we toch wel
van doen in deze tijden. De humor is
gezond, Vlaamsch. Die humor werkt eer-
der verfrisschend, want u krijgt het op-
recht warm wanneer u de passages leest
over de in Mexico heerschende hitte en
aan boord van het schip!

Ja zoo vertelt Karel Jonckheere u over
de reis van Vera-Cruz naar Mexico-stad,
over het lied van de raderen, over azte-
ken en conquistadores, menschenofferan-
den en zonnabijding, over meren en
blauwe berglandschappen, over de ziel
van een vreemd ras en den Belgischen
consul.

Wat bracht 1941 voor de Scheepvaart?

Eerst en vooral scheepsverliezen. In
zulk een omvang, dat het tot op heden
genoteerde globale verlies aan tonnage
volgens een Amerikaansche berekening
(admiraal Land) zeker 25 t.h. van het
totaal moet bedragen. Wanneer men de
Duitsche en Italiaansche lever-commu-
nique's tot basis neemt, dan komt men
tot een minimum-verlies aan wereld-
tonnage van 16 miljoen BRT. Een vierde
van 's werelds scheepsruimte op basis
van den stand in 1939 is evenwel 17,4
miljoen BRT. Men ziet duidelijk in, dat
Engeland's oorlogsvlag reeds gestreken
zou zijn, wanneer de Britten het niet
anders aan boord geleegd hadden, nl. met
hun noodlot door de geheele wereld te
doen dragen. Met een handelstonnage
van bijna 18 miljoen BRT, met de Em-
pire-landen er bij 21,2 miljoen BRT, is
Groot-Brittannië den oorlog ingegaan. Het
middel dat het te baat nam, om zich on-
danks dergelijke zware verliezen boven
water te houden (in letterlijken zin)
was de niets ontziende inbeslagname van
alle vreemde tonnage die onder het
bereik lag, voor zoover zij niet bereid-
willig ten dienste werd gesteld. De Ver-
eenigde Staten staken hierbij een hand-
je toe.

Maar thans zal er ook daaraan wel
een einde gekomen zijn, want neutrale
scheepsruimte begint erg krap te wor-
den. Alleen een goed geregeld aanwen-
ding der voorhanden zijnde tonnage, be-
spoedigde scheepsherstelling en versnel-
de aanmaak van nieuwe eenheden zijn
de eenige middelen welke nog overblij-
ven. Wat dit kan opleveren, daar heeft

De haringvisscherij
te Nieuwpoort
omstreeks 1830

De haringvisscherij is een eeuwenoud
Nieuwpoortsch bedrijf, dat opvolgend
bloei en vervalvuld kende. Bij het ver-
schijnen van den eersten haring ligt het
wel niet ongeschied een hoekje te lichten
van de haringvisscherij te Nieuw-
poort omstreeks 1830. Bij de Nieuwpoort-
sche zeevisscherij ging het toen waarch-
tig niet voor-de-wind.

Onder de Fransche overheersching
ging het al flauwtjes genoeg, zonder dat
we onder het Hollandsch regiem nog een
duwtje zouden moeten krijgen. De re-
gering wilde kost wat kost den ekono-
mischen toestand van de Noordelijke-Neder-
landen flink op de beenen zetten: Oom-
pie gaat voor oompjes kinderen, dachten
de Hollanders.

Ja, we moesten zelfs een handje toe-
steken om den boel ginder eerst recht
te helpen. Alle pogingen om onze eigen
visscherij op te brengen moesten verijdeld
worden: zo lang de Noordvieren niet
zelf eerst veilig onder zeil vaarden.

De dag van 14 Maart 1819 zorgde daar
voor. Niemand mocht nog een schip uit-
rusten zonder voorafgaandelijke toela-
ting. Zulke toelating was geen eenvoud-
ige kwestie van vragen en antwoorden.
Het ministerie weigerde alle toelating zo-
lang het niet ten stelligste de verzeke-
ring had, dat het Hollandsch Noorden
noch schade, noch verlies zou berokken-
den.

De oude reedersfamilies van Nieuw-
poort waren nog niet uitgestorven. Men
wachtte slechts op een geschikte gele-
genheid om van wal te steken. Maar
jaren verloop en steeds somberder sta-
teliden onweerswolken zich aan den ge-
zichtelinder op.

Slechts op het einde van de Holland-
sche overheersching begonnen de wol-
ken op te klaren. Toestemming om nieu-
we schepen uit te rusten werden gereede-
lijker toegestaan. De hoop begon te her-
leven. Het was in 1827. De rederij
Vroomse sliep er niet op. Hij zou ter gro-
te haringvisscherij varen op de kust van
Engeland. De noodige zeebrieven
werden aangevraagd. Men zou den ha-
ring naar Nieuwpoort brengen en nergens
elders. Niemand zou er dus schade
door lijden. Het schip met 62 ton.

De eerste bemanning van 11 koppen.
Het was voorzien van een volle vleete
van 40 netten, zout, konnen, enz. Corni-
Nassel, zoon, voerde het bevel.

Zou de groote haringvisscherij werke-
lijk nog kunnen opbloeien? Was het niet
te laat? Ongelukkiglijk, reeder Vroomse
zou aan den lijve ondervinden, dat de
pols van dit eeuwenoud Nieuwpoortsch
bedrijf niet regelmatig en kloek genoeg
sloeg. Het betekende een laatste stult-
preek. Het merg was uit de beenen,
de levensaders waren versleten. Het ge-
neesmiddel kon niet meer baten.

We voelen het terstond als wij den
weerslag nagaan op het keurschap van
den haring. De «weerdings» van den ha-
ring, zoals men het toen heette, was
nog immer in ere gehouden. Het was
een recht dat de stad toekende aan den
hoogsten bieder. Het werd op 1 Januari
1829 toegewezen voor een termijn van
drie jaar aan zekeren Jan Gommers. De
pacht bedroeg 45 gulden per jaar.

Gommers speelde hoogten troef. Hij
spekuleerde op de toekomst. Hij was er
van overtuigd dat 45 gulden niet te veel
was. Met al den haring die zou binnen-
komen, zou hij er nog een schoonen stu-
ver aan verdienen. Doch de rekening viel
mis uit.

De verwachtingen, gebouwd op de
nieuwe onderneming van de rederij
Vroomse, werden teleurgesteld en 1829
bracht zoo weinig haring aan wal, dat
het keurschap van Gommers maar 20
gulden opbracht.

In 1830 was de toestand totaal hop-
eloos. Gommers trok toen slechts 3 gulden
voor zijn keurschap. Het bedrijf had
uitgeleefd. Het was ook een spijtig sa-
mentreffen: het jaar dat de onafhank-
lijkheid van ons land inluidde, sloot ter-
zelfdertijd het graf over onze groote
haringvisscherij.

Uit «Volk en Staat».

Uitdrukkingen en Spreekwijzen

Hij wringt zich als een aal in allerlei
bochten: Hij tracht er zich op allerlei
wijzen uit te praten, zich aan zijn ver-
plichtingen te onttrekken, ofwel: zijn
doel te bereiken.
Een aal bij den staart hebben: Zich
met een zaak bezighouden, die licht zal
mislukken. Ook: met een wispelturig per-
soon te doen hebben.
Aan een goed visscher ontglipt wel
eens een aal: Zelfs de bekwaamste kan
wel eens een fout maken.
Hij is te vangen als een aal bij zijn
staart: Men kan hem zelden te spreken
krijgen, hij is zelden thuis.
Hij is zoo glad als een aal: Hij laat
zich niet vangen, hij is te geslepen.
Aal is geen paling: Het mindere staat
niet met het meerdere gelijk.
Een schelvisch uitgooien om een ka-
belhauw te vangen (gebruikelijker: een
spierling uitgooien, enz.): Iets gerings
opofferen om een grooter voordeel te be-
reiken.
Hij spartelt als een vischje aan den
haak: Hij tracht zich ergens uit te red-
den.
Ik wil er haring of kuit van hebben:
Ik wil weten hoe de vork in den steel
zit.
Naar een compliment hengelen: Een
compliment uitlokken door onoprechte
bescheidenheid.
Iemand aan den haak slaan: Iemand
voor een verlovning winnen.
Hij is in de ruk: Verloofd, getrouwd
zijn. Huwelijksfui.
Beet hebben: Gezegd van een jongen
of meisje, die een vrijster of vrijer heeft
gevoonden.
Hij kan zwemmen als een visch: Hij
kan goed zwemmen.

INGEZONDEN (Charleroi)
De Rechte Lijn!

Daar ik geen goesting had, eenzaam
het afsterven van 't zalig jaar 1941 te
beweenen, besloot ik in den laten avond
een wandelingske te doen door de
stad. 't Was pikdonker, en op goed valle
't uit, slenterde ik links en rechts, tot ik
op zeker oogenblik ergens in de wijk
der..... «vergeek-mij-nietjes» aanspoel-
de. Onnoodig te zeggen dat daar alles
ofwel gesloten, ofwel zorgvuldig ge-oc-
culteerd en gecamoufleerd was, doch
hier en daar trokken eenige onnoozele
lichtstraaltjes mijn aandacht en dit was
voldoende om mijn nieuwsgierigheid aan
te wakkeren.

Op een plaats waar achter de scher-
men dof gerucht eenig leven deed ver-
moeden, drong ik mij met het oog tegen
de ruit (op dit oogenblik had ik de ziel
van een spioen) en door een gaatie in
de blauwe stoor, kwam ik tot de overtu-
ging dat er in deze bittere tijden, toch
nog burgers waren die, terwijl er ande-
ren sterven, of in den rouw gedompeld
zijn, of... de kom bijten, nieuwsjaars-
nacht te baat namen om eens goed te
smullen. Weldra kwamen de fleskens ('t
was geen Chateau de la Pompe) te voor-
schijn, want het «Gulden Kalf» moest
natuurlijk zwemmen, en de verdachte
swaisterijen gingen er hun gang, maar...
wat mij het meest interesseerde, dat
waren de... OESTERS! die rameuse
smakelijke oesters die enkel schijnen
gekweekt te zijn geworden voor diege-
nen, die naar 't geld stinken, want voor
de simpele menschen waren de prij-
zen nu nog al gepeperd netwaar? Doch
oesters is immers geen spek voor den
bek der werkende klas, vooral wanneer
't krielt van woekeraars en ridders van
den zwarten handel, die... toch ook eens
een «cadeautje» mochten hebben, en 't
was dus juist alsof het enkel voor dit
uitschot was dat de oesterkweekers ge-
zorgd hadden. Welk EERVOL resultaat!
Ik stel voor, uit erkentelijkheid, voor
zulk werk in de toekomst «toelagen» uit
te looven, en voorloopig aan de gekken
die zich aan wereldrekordprijzen door
oesters hebben laten verleiden, een di-
ploma te schenken, met in den eenen
hoek een OESTER en in den andere...
een VIJS! (de vijs die ze verloren had-
den).

Zoo IEDEREEN onlangs het voordeel
gehad heeft van de MOSSELEN (de
oesters der armen) te profiteren, dan
ware het niet meer dan billijk geweest
dat ook IEDEREEN zich aan een REDE-
LIJK prijske oesters hadden kunnen
aanschaffen, de gelegenheid was gun-
stig voor propaganda, doch helaas, 't
was ook een EENIGE gelegenheid om
(prenez un brevet) al die oester...kens
in vijftrankstukken of bankbiljetjes te
veranderen! Zijn me dat toeren! En
zeggen dat men soms te vergeefs naar
gouchelaars zoekt om in de papschool
op «onnozele kinderen» een feestje op
touw te zetten. Laat ons niet truuften,
maar... ik denk er aan, dit oestergrapie
is misschien de sleutel van een raadsel,
want moesten er NU eens mosselen ge-
weest zijn... dan hadden de oesterprijs-
kes voorzerker ook DE RECHTE LIJN
moeten volgen, en ik zou er een handvol
zegras durven op verdeden, dat er in
Brussel, niet ver van de Cinquantenaire
een plaatsje is waar men die oester-
parade, niet uit het oog verliest. De
krul gaat te water tot ze breekt en...
«de dagen volgen elkaar op zonder daer-
om op malkeer te gelijken».

...In het terug naar huis toekeren,
passeerde ik eerst voorbij eene apotheeke,
en een weinig verder voorbij een gebouw
met zeer hoge ruwe donkere muren.
met aan den bovenwand met zware sta-
ven voorziene vensterkens, en... 'k laat
u gissen wat ik dacht?

Alle Drukwerken
WORDEN MET ZORG EN AAN-
MATIGE PRIJZEN GELEVERD
Drukkerij van
HET VISSCHERIJBLAD
Nieuwpoortsteenweg 44 Oostende

SCHETSEN
UIT HET
VISCHMIJNBEERIJF
door H. BRYN

IS IN ALLE BOEKWINKELS
DER KUST VERKRIJGBAAR

